



Vodohospodářská opatření III v k. ú. Bolešiny

Název stavby:

Polní cesta C 9

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ A PROVEDENÍ
STAVBY

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
ZÁŘÍ 2018

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Vodohospodářská opatření III v k.ú. Bolešiny, Polní cesta C 9
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta; kategorie P 4,5/30, délka 704,86 m
Místo stavby:	Bolešiny
Katastrální území	Bolešiny
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj Pobočka Klatovy Čapkova 127/V 339 01 Klatovy IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Cesta začíná na hranici intravilánu obce Bolešiny. Odtud vede rekonstruovaná cesta jižním směrem, cca v km 0,300 se stáčí jihovýchodním směrem a je ukončena v km 0,70486 na hranici pozemku. Vlastní stavební úpravy cesty začínají ve staničení km 0,00144 a končí ve staničení km 0,69731. Cesta je situována na pozemku p.č. 3153 v k.ú. Bolešiny – ostatní plocha, vlastník obec Bolešiny.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta C 9 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0%. Kryt je navržen z asfaltového

betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v technické zprávě a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění vozovky je řešeno volně do okolního terénu. Voda z přilehlých polí je zachytávána podélnými příkopy a svedena do trubních propustků v km 0,22000 a km 0,56304. Oba propustky jsou navrženy o průměru DN400 a se šikmými čely z lomového kamene. Příkop před vtokem do propustků bude opevněn dlažbou z lomového kamene. Výtok bude opevněn v délce 2m rovněž dlažbou z lomového kamene, dále bude zpevněn záhozem z lomového kamene z kamenů nad 80kg.

V km 0,21001 je navržen sjezd na cestní pozemek. V km 0,45103 a v km 0,552411 je navržen sjezd na hráz vodní nádrže VN 1 resp. suchého poldru.

V trase cesty se předpokládá kácení 10 stromu a drobných porostů do 40m².

Tabulka kácení:

DRUH	PRŮMĚR [cm]	OBVOD [cm]
Dub letní (<i>Quercus robur</i>)	15	47
Smrk (<i>Picea</i>)	20	63
Smrk (<i>Picea</i>)	30	94
Smrk (<i>Picea</i>)	20	63
Smrk (<i>Picea</i>)	25	79
Smrk (<i>Picea</i>)	30	94
Smrk (<i>Picea</i>)	35	110
Smrk (<i>Picea</i>)	35	110
Smrk (<i>Picea</i>)	30	94
Vrba (<i>Salix</i>)	45	141

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Bolešiny
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C9 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se člení na 7 stavební objekty:

- SO 01: Vodní nádrž VN1
- SO 02: Suchý poldr
- SO 03: Tůň
- SO 04: Přehrážky na toku
- SO 05: Rekonstrukce cesty C 10
- SO 06: Rekonstrukce cesty C 9
- SO 07: Propustek P 10 a trubní odpad VO 3

Z cesty C9 vychází cesta C10. Propustek pod cestou přivádí vodu z pole do objektu Poldru. Cesta C9 zpřístupňuje hráze vodní nádrže a poldru.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení..... V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky..... D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,25 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,35 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm,	$E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	200 mm,	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>			<u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u>
Celkem.....		460 mm	

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se předpokládá potřeba zlepšení podloží. Zlepšení podloží je navrženo v celé ploše pláňe hydraulickými pojivy v tl 0,3m.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Praha, září 2018